



Pou Piblikasyon Imedya: 08/09/2021

GOUVÈNÈ KATHY HOCHUL

ALAVANS SEMÈN KLIMA 2021 AN, GOUVÈNÈ HOCHUL ANONSE NOUVO MEZI POU RANN SEKTÈ TRANSPÒ NEW YORK LA PI EKOLOJIK, DIMINYE EMISYON K AP MODIFYE KLIMA A

*Gouvènè a siyen Lejislasyon (A.4302/S.2758) ki tabli Objektif 2035 pou tout
nouvo machin pasaje ak kamyon yo vann nan New York yo gen zewo emisyon*

*Mande DEC a pou pibliye bouyon règlemantasyon pou diminye polisyon nan
lè ki soti nan kamyon yo, egzije fabrikan kamyon yo vann kamyon ki degaje
zewo emisyon*

Gouvènè Kathy Hochul te anonse jodi a novo mezi pou diminye emisyon gaz efè sè k ap modifye klima a ak polisyon nan lè ki soti nan sektè transpò a. Gouvènè a te siyen lejislasyon (A.4302/S.2758), ki fikse yon objektif pou tout novo machin pasaje ak kamyon yo vann nan Eta New York gen zewo emisyon vè 2035. Anplis, Gouvènè a te mande Depatman Prezèvasyon Anviwònmantal la (Department of Environmental Conservation) pou pibliye yon pwopozisyon règleman ki t ap diminye polisyon nan lè ki soti nan kamyon yo anpil. Si li adopte, règlemantasyon an t ap akselere vant kamyon zewo emisyon yo, k ap abouti sou kalite lè ki amelyore epi an patikilye nan kominate patikilye sa yo ki afekte nan fason ki pa pwopòsyonèl pa polisyon ki lye ak transpò. Mezi yo anonse jodi a alavans Semèn Klima 2021 an, sipòte objektif anbisye New York pou diminye emisyon gaz efè sè yo a 85 poustan rive lane 2050 jan sa endike nan Lwa sou Lidèchip Klimatik ak Pwoteksyon Kominotè a (Climate Leadership and Community Protection Act,) oswa CLCPA.

"New York ap mete anplas plan ki pi agresif nan peyi a pou diminye emisyon gaz efè sè k ap afekte klima nou an epi pou atenn objektif anbisye nou yo, nou dwe diminye emisyon ki soti nan sektè transpò a, aktyèlman ki se pi gwo sous polisyon kliman nan eta a," **Gouvènè Hochul te deklare.** "Nouvo lwa ak règlemantasyon an make yon etap empòtan nan efò nou epi l ap fè tranzisyon vè machin elektrik pwòp la avanse pi plis, k ap ede diminye emisyon nan kominate yo ki te twò chaje pa polisyon ki soti nan machin ak kamyon yo pandan plizyè deseni."

Dapre novo lwa a, yo sible pou novo machin ak ekipman tou teren ki vann nan New York yo zewo emisyon vè 2035, epi novo veyikil mwayen ak veyikil lou yo vè 2045. Lwa a egzije tou devlopman yon estrateji devlopman machin zewo emisyon vè 2023 ke Otorite Rechèch ak Devlopman Enèji Eta New York la (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) ap dirije pou akselere mizanplas politik ak pwogram ki nesesè Eta a pou reyalize novo objektif lwa sa.

Komisè DEC, Basil Seggos, te deklare, "Anons jodi a demontre angajman New York pou diminye emisyon gaz efè sè k ap modife klima a ki soti nan pi gwo sous emisyon gaz efè sè a, sektè transpò a. Kodifikasyon objektif machin elektrik (EV) ak règlemantasyon Advanced Clean Track la ap konbat efè negatif chanjman klimatik la pandan l ap diminye ozon, matyè patikilye, ak sous mobil polisyon toksik nan kominote yo ki te peye frè polisyon ki soti nan machin yo pandan twò lontan. Lè li adopte, nouvo règlemantasyon sa ap egzije yon ogmantasyon pousantaj tout nouvo kamyon ki vann nan New York an machin zewo emisyon apati modèl ane 2025, k ap simante eta nou an antanke yon lidè nasyonal nan aksyon pou abòde pwoblèm chanjman klimatik la pandan l ap favorize opòtinite ekonomik epi ede diminye polisyon nan lè a."

Doreen M. Harris, Prezidan ak Direktè Egzekitif Jeneral, NYSERDA te deklare, "Règlemantasyon ki solid pou diminye emisyon yo ap ede kominote nou yo, patikilyèman kominote ki nan zòn ki peple anpil, defavorize yo, ki fè fas jeneralman ak nivo polisyon ki pi wo ki soti nan kamyon ak machin. Anons jodi a ap ede kreye yon avni ki pi dirab, ki vle di ke tout Nouyòkè ka anbrase yon enpak kabòn ki pi ba ak plas ki pi bon pou lasante pou viv epi travay, pandan n ap akselere pou atenn objektif transpò ki pwòp Eta New York yo dapre Lwa sou Lidèchip Klima ak Pwoteksyon Kominotè a."

Komisè Depatman Transpò Eta a, Marie Therese Dominguez te deklare, "Pwoteje anviwònman nou an kont menas chanjman klimatik iminan an se yon premye priyorite pou eta nou an, peyi nou an ak monn lan ann antye. Lè li siyen lejislasyon istorik sa, Gouvènè Hochul te mete New York devan ak nan sant konba pou diminye emisyon gaz efè sè yo epi fè New York yon lidè mondal nan kanba kont chanjman klimatik mondal la. Transpò se yon pati entegral nan lavi chak jou nan New York epi lè nou pran mezi sa yo pou diminye emisyon yo, n ap asire yon pi bon New York, ak yon pi bon mond pou jenerasyon alavni yo."

Lè nou itilize Règleman Avanse pou Kamyon Pwòp (Advanced Clean Trucks Rule) Kalifoni an kòm yon modèl, règlemantasyon ki pwopoze a t ap egzije fabrikan kamyon yo pou fè tranzisyon vè vezikil pwòp, elektrik ki gen zewo emisyon. Fabrikan kamyon yo t ap oblige reponn ak yon sèten pousantaj vant anyèl kamyon zewo emisyon, k ap varye pamì klas pwa vezikil yo, apati modèl ane 2025 yo. Apati modèl ane 2035, omwen 55 pousan tout nouvo kamyon pikòp Klas 2b-3 ak fougou, 75 pousan tout nouvo kamyon Klas 4-8, epi 40 pousan tout nouvo traktè Klas 7-8 ki vann nan Eta New York ap zewo emisyon. Règlemantasyon ki pwopoze a bay fabrikan kamyon mwayen ak pwa lou yo plizyè opsyon konfòmîte epi li t ap egzije yon rapò yon sèl fwa ki soti nan flòt kamyon ki aplike yo.

Anpil nan kominote ki defavorize New York yo, ebèje pou pi plis Moun Nwa, Endijèn, ak Moun Koulè ki pa gen gwo mwayen yo, kole ak etablisman endistriyèl ak wout tranzit ki gen sikilasyon kamyon lou. Règlemantasyon ki pwopoze a t ap ede abòde risk ki pa pwopòsyonèl ak chaj sanitè ak polisyon ki afekte kominote sa yo epi mete New York sou wout pou tout flòt kourye yo a zewo emisyon nan pò ak nan ga fewovyè yo, epi tout kamyon ak gougon livrezon gen "dènye kilomèt" yo a zewo emisyon.

Pou reponn ak egzijans CLCPA yo, sa ap egzije rediksyon enpòtan nan emisyon gaz efè sè ki soti nan sektè transpò a ak adopsyon teknoloji elektrik, tankou machin pasaje, kamyon, ak bis elektrik. Nan mwa me a, Panèl Konsiltatif sou Transpò, Konsèy Aksyon pou Klima a te bay Konsèy la estrateji li rekòmande yo, ki enkli adopsyon egzijans vant veykil zewo emisyon Kalifoni an.

Kamyon mwayen ak lou yo (sa ki peze plis pase 8,500 liv yo) se dezyèm pi gwo sous emisyon Oksid Nitwojèn ki soti nan sous mobil byenke kamyon sa yo reprezante apeprè senk poustan nan 10.6 milyon machin ki anrejistre nan New York yo. Yon pòsyon nan rejjon sid Eta New York la reponn ak règ kalite lè anviwònmantal nasyonal la (national ambient air quality standards, NAAQS) ki baze sou sante federal la epi yo te divize yo pa kategori antanke yon zòn non akonplisman.

Règlemantasyon ki pwopoze a konplete efò ak envestisman kontini New York pou elektrifye sektè transpò a epi ede atenn objektif klima anbisye Eta a. New York ap envesti plis pase 1 milya dola nan veykil zewo emisyon pandan senk ane kap vini yo. Inisyativ kamyon mwayen ak pwa lou aktif la genyen ladan I koupon pou acha kamyon zewo emisyon [Pwogram Koupon pou Kamyon New York \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#) ak Pwogram Kamyon Pwòp Vil New York, "Prepare pou Machin Elektrik" (New York City Clean Trucks Program, ["EV Make Ready"](#)) inisyativ pou ede devlope utilizasyon machin elektrik, sèvis evalyasyon flòt, ak Konkou 24 milyon dola nan Pri pou Kamyon ak Bis elektrik la.

Senatè Todd Kaminsky, ki se Prezidan Komite Konsèvasyon Anviwònmantal Sena a, te deklare, "Gras ak Lwa Sou Lidèchip Klima ak Pwoteksyon Kominotè a, New York anvizaje yon avni ki pa twò lwen kote machin elektrik ap domine wout nou yo. Defi pou transfòme sektè transpò nou an enperatif pou konbat chanjman klimatik la—epi mezi nou pran jodi a se mezi ki egzakteman odasye, agresif epi nesesè pou ede nou atenn objektif sa yo, diminye enpak kabòn nou epi finalman sove planèt nou an. Mèsi a Gouvènè Kathy Hochul paske li siyen mezi sa, ak Senatè Harckham ak Prezidan Englebright pou sipò yo, ak Komisè Seggos ak DEC pou travay yo sou règleman ki pwopoze yo."

Senatè Tim Kennedy, Prezidan Komite Transpò Sena a (Senate Transportation Committee), te deklare, "Li enperatif pou nou bay refòm dirab yo priyorite k ap kontinye souliyen angajman nou pou transpò bon kalite ak yon ak yon New York ki pi vè sou plan anviwònmantal. Ak siyati lejislasyon sa, n ap ankouraje règleman ekolojik, refleksyon ki wè pi lwen nan tout eta a, epi konstui sou ajennda anbisye ki fikse nan CLCPA a."

Senatè Pete Harckham te deklare, "Pi bon mwayen pou pwopilse konba nou an kont kriz klimatik la se pou fè tranzisyon vè nouvo veykil ki san kabòn ak lòt emisyon ki toksik yo nèt, kidonk mwen rekonesan ak Gouvènè Hochul paske li siyen lejislasyon zewo emisyon an. Patnè mwen nan pwojè Iwa nan Asanble Eta a, Steve Englebright, merite rekonesans nou tou. Devastasyon ki soti nan Tanpèt Twopikal Ida a pouve, yon lòt fwa ankò, ke mwatyé mezi pou fè fas ak chanjman klimatik la pa benefisyé nou anpil. Nou bezwen pran aksyon desizif kounye a, epi lè nou adopte Iwa sa, sa montre kijan New York ka ouvri wout la pou afekte anviwònman nou an nan fason ki pozitif."

Manm Asanble Steve Englebright, ki se Prezidan Komite Konsèvasyon Anviwònmantal Asanble a (Assembly Environmental Conservation Committee) te di, "Nou bezwen pran mezi ki agresif pou diminye emisyon gaz efè sè yo pou konbat kriz klimatik la nan fason ki reyisi. Tranzisyon nan machin zewo emisyon, jan lejislasyon sa mande l la, ap ede diminye ajan polyan yo anpil k ap kontribye nan chanjman klimatik la, nwi anviwònman nou an epi lakoz pwoblèm sante pou Nouyòkè yo. Evènman klimatik ekstrèm n ap fè fas kounye a yo ap entansifye epi lakoz plis lavi ap pèdi - lè pou aji a se kounye a. Mwen vle remèsyé Gouvènè Hochul dèské li ratifye pwojè lwa sa an lwa".

Manm Asanble William Magnarelli, Prezidan, Komite Transpò Asanble (Assembly Transportation Committee) a, te deklare, "Efò alontèm yo nesesè si nou vle pran mezi efikas pou pwoteje anviwònman nou an. Emisyon gaz efè sè ak polisyon nan lè ki soti nan sektè transpò a se pi gwo kontribitè nan pwoblèm chanjman klimatik ke anviwònman nou an ap fè fas la. Lè nou pran mezi sa yo kounye a, epi fikse objektif zewo emisyon pou 2035, New York ka kontinye yon lidè nan mezi pwoteksyon anviwònmantal."

An 2020, New York, 14 lòt eta, ak Distri Columbia te dakò pou devlepe yon plan aksyon atravè yon Memorandòm Konpreyansyon ((Memorandum of Understanding, MOU), pou akselere elektrifikasyon bis ak kamyon yo, ki enkli pou konsidere pou adopte règlemantasyon Kalifoni a. Eta aki patisipe yo te pran angajman travay ansanm pou akselere mache a pou veyikil mwayen ak pwa lou zewo emisyon, ki enkli kamyon livrezon, fougou ak bis yo. Objektif kolektif la se pou asire ke 100 poustan nan tout nouvèl lavant veyikil mwayen ak sa ki lou yo dwe veyikil ki pa gen degajman gaz apati 2050, ak yon trajè pwovizwa 30 poustan lavant veyikil ki pa gen degajman gaz nan kategori veyikil sa yo apati 2030.

Nan mwa avril 2021, New York ak 11 lòt eta te mande Prezidan Biden, pou mete Etazini sou chimen pou asire ke tout veyikil ki vann nan peyi a degaje zewo emisyon. Lèt la mande gouvènman federal la mete estanda pou asire tout nouvo machin pasaje yo, kamyon pwa lejè yo degaje zewo-emisyon disi 2035, epi machin pwa mwayen ak machin pwa lou yo degaje zewo-emisyon disi 2045. Eta a ankouraje Administrasyon Biden lan tou pou fè nouvo kredi enpo pou veyikil elektrik, kredi enpo amelyore pou veyikil elektrik ki déjà egziste a, finansman pou envestisman nan enfrastrikti rechaj, ak alimentasyon ak lòt refòm yo pwogrese.

DEC a ankouraje Nouyòkè yo pou verifye epi fè kòmantè sou règlemantasyon ki pwopoze a ki te enkli nan kad yon rankont vityèl ant pati ki konsènen yo nan mwa fevriye ane sa. Bouyon règlemantasyon yo (disponib pou verifikasiyon sou [sitwèb DEC a](#)) ap disponib pou kòmantè piblik jiska 5 p.m., 17 novanm 2021, epi y ap fè yon odyans piblik nan dat 9 novanm 2021 a 2 p.m. Egizijans yo pwopoze yo pou pase nan kamyon zewo emisyon yo, anplis efò ak envestisman kontini, ant plizyè ajans ak otorite Eta a pou elektrifye sektè transpò a, ap ede New York reponn ak objektif anbisye li yo ak règ federal sou kalite lè a, espesyalman nan rejyon metropoliten Vil New York la.

Ajanda nasyonal sou klima Eta New York la se inisyativ sou klima ak enèji pwòp ki pi agresif nan peyi a, ki mande yon tranzisyon òdone epi ki jis nan enèji pwòp ki kreye travay epi ki kontinye ankouraje yon ekonomi ekolojik pandan Eta New York ap retabli anba pandemi COVID-19 la. Enskri nan lwa atravè Lwa sou Lidèchip Klimatik ak Pwoteksyon Kominotè a, New York sou yon chemen pou reyalize objektif mandate li a nan yon sektè elektrisite zewo emisyon rive 2040, ki gen ladan 70 pousan jenerasyon enèji renouvlab rive 2030, ak pou atenn netralite kabòn nan tout ekonomi an. Li chita sou envestisman san presedan ke Eta New York la te reyalize pou devlope enèji pwòp yo, ki enkli plis pase 21 milya dola nan 91 pwojè enèji renouvlab ki fèt sou gran echèl nan Eta a, 6.8 milya dola pou redui emisyon batiman yo, 1.8 milya pou devlope enèji solè, plis pase 1 milya dola pou inisyativ transpò pwòp ak plis pase 1.2 milya dola nan angajman NY Green Bank yo. Mete ansam, envestisman sa yo pèmèt kenbe plis pase 150,000 travay nan sektè enèji pwòp la nan New York an 2019, yon kwasans 2,100 pousan nan sektè enèji solè a ki distribye depi 2011 ak yon angajman pou devlope 9,000 megawat enèji ewolyèn sou lanmè a disi 2035. New York pral apiye sou pwogrè sa a epi diminye emisyon gaz a efè sè yo pou 85 pousan pa rapò ak nivo 1990 yo lè nou rive nan 2050 pandan y ap asire ke omwen 35 pousan avèk yon objektif 40 pousan nan avantaj ki genyen nan envestisman nan enèji pwòp pou benefisyé kominate defavorize yo epi fè pwogrè avanse nan direksyon sib efikasite enèji eta a pou lane 2025 la pou diminye konsomasyon enèji sou sit la pou 185 trilyon BTU (inite tèmik britanik) nan ekonomi enèji itilizasyon final.

###

Lòt nouvèl disponib sou sit www.governor.ny.gov
Eta New York | Chanm Egzekitif | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANILE ENSKRIPSYON OU](#)